

I

ruta arqueológica industrial



▲ *A vueltas con el viento. Molineta de Rambla Salada*



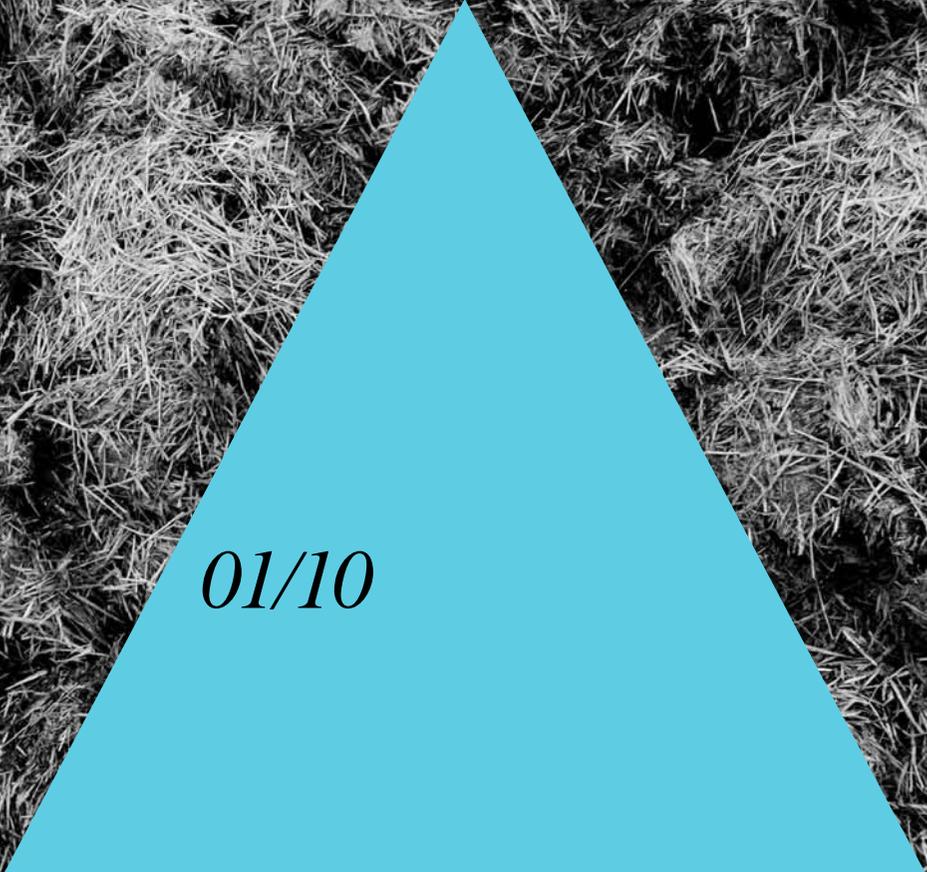
▲ *La sal de la vida. Antiguo almacén salinero de Rambla Salada*



▲ *Al abrigo del temporal. Refugio en piedra seca de Puerto Frío*



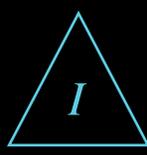
▲ *Construyendo un mundo. Horno de yeso*



01/10

ruta arqueológica industrial

La memoria del trabajo



El esparto

El término esparto se suele utilizar para nombrar las hojas, mientras que a la planta en general se le denomina atocha. Esta fibra vegetal comenzó a utilizarse en la primitiva industria en cordeles, aparejos de naves, capazos, espuelas y útiles agrarios. Todas las antiguas culturas mediterráneas lo utilizaron y comercializaron como importante recurso económico y social, siendo los romanos los que impulsaron esta industria localizada en el sureste peninsular en un territorio denominado *Campus Spartarius*. A mediados del siglo XIX era una industria floreciente por la abundancia de esparto en los montes del entorno de Fortuna. En la actualidad es una actividad artesanal muy localizada.

El yeso

El yeso se originó hace 200 millones de años como resultado de depósitos marinos cuando estas tierras yacían bajo los océanos. Es un mineral blanco que puede tornarse gris, castaño o rosado. Denominado *sulfato de calcio dihidratado*, su estructura cristalina está constituida por dos moléculas de agua y por una de sulfato de calcio, $CaSO_4 \cdot 2H_2O$. El mineral de yeso se extrae en forma de roca, en canteras o minas. El proceso industrial consiste en la calcinación térmica del mineral y triturado, eliminando el agua de cristalización combinada químicamente. Al mezclarse de nuevo con agua forma una pasta que fragua y endurece, reconstituyendo su estado original.

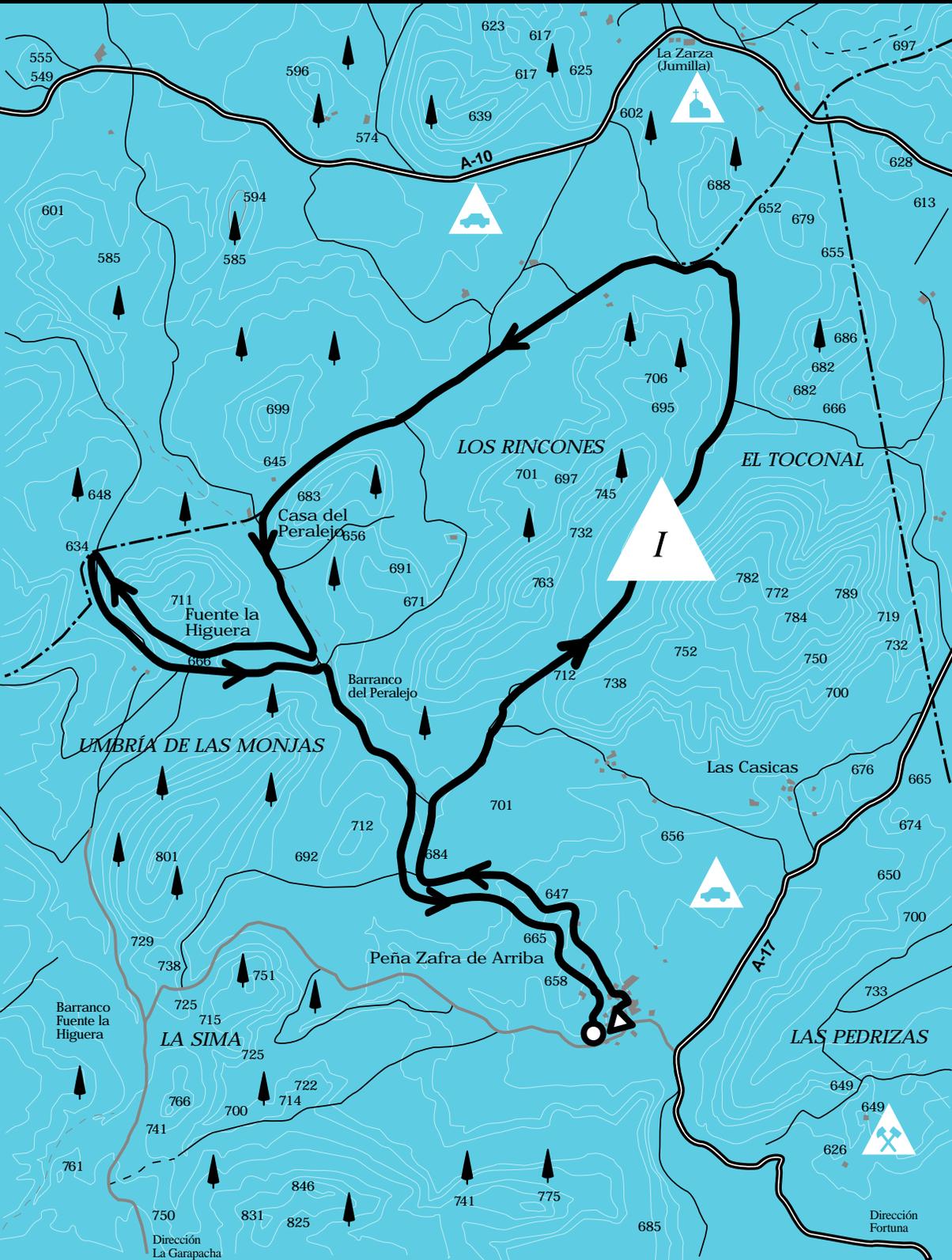
En la fabricación tradicional, los bloques de yeso eran reducidos hasta alcanzar un tamaño transportable. Se colocaban en el horno, se rellenaba de madera y se prendía fuego. Los bloques calcinados se molían en el molino o la era, convirtiéndose en yeso (sulfato de calcio, SO_4Ca). En Fortuna son conocidos varios hornos de bóveda, asociados a afloramientos yesíferos.

La trashumancia

La trashumancia es el paso del ganado y sus pastores de los pastos de verano a los de invierno, o viceversa. Movimientos que se realizan a través de caminos conocidos como vías pecuarias o cañadas. La trashumancia hunde sus raíces en el siglo XIII, cuando la Mesta (el primer gremio ganadero) fue regulada por Alfonso X el Sabio. Las vías pecuarias según su importancia y anchura reciben una denominación específica como: *cañadas* (75 m), *cordeles* (37,5 m), *veredas* (20 m) y *colada* inferior a 20 m. Esta red además cuenta con los elementos adicionales a las vías pecuarias como: descansaderos, mojones, ventas, contaderos, abrevaderos, majadas, etc.

Fortuna está transitada por varias de estas vías ganaderas: Cordel de las Pocicas, Cordel de los Valencianos, Vereda de la Parra, Colada del Camino de Alicante.

El Cordel de los Valencianos, una de las vías pecuarias más importantes de la región, une los pastos de invierno del Campo de Cartagena con los pastos de verano de la



VÍAS	SIGNOS	ICONOS
Caminos	Inicio de ruta	Camping
Pistas y viales de urbanización	Final de ruta	Vía
Autonómica de 1º orden	Dirección de ruta	Castillo
Autonómica de 2º orden	Núcleo de población/Caserío	Molino
Autonómica de 3º orden	Embalse, estanque	Edificio religioso
Ruta	Coníferas	Horno
Conducción subterránea		Canteras
Río intermitente, rambla		
Municipio		
Curva altimétrica		
Canales		

Serranía de Albarracín. Estos caminos se han convertido en corredores ecológicos y espacios de interés público.

La sal

Históricamente la sal se utiliza para la salazón de carnes y pescados, estableciendo para ello factorías para su extracción. La salina es un lugar donde se deja evaporar el agua salada. Se distinguen dos tipos de salinas, las cogeras marinas y las de interior, de manantiales salinos. En el paraje de Rambla Salada hay manantiales hipersalinos con 150 g/l, que dieron lugar a su explotación desde el siglo XIX. El agua se conducía a unas cubetas o eras, donde tras la evaporación se recogía la sal. En la actualidad Rambla Salada cuenta con un centro de interpretación de las salinas. Hasta mediados del siglo XX interpretaba Salada con baños termales al aire libre, alimentados por estas aguas.

La nieve

Las montañas mediterráneas acogen desde el siglo XVI la industria de la nieve. En construcciones de almacenamiento, conocidas como pozos de la nieve, se acumulaba la nieve caída durante el invierno, y al compactarse se producía el hielo que era sacado en bloques y consumido sobre todo en verano. La Sierra de la Pila, con 1264 m de altitud, esconde en su cara norte dos de estas construcciones. Su estado de conservación es bastante precario, su cúpula está derruida, aunque parte de su alzado aún queda en pie. Éste, de planta circular, está realizado en mampostería, con argamasa y piedras irregulares.

Por las umbrías de la Raja

Esta ruta ofrece la oportunidad de recorrer y conocer la

cantidad de espacios rurales de alto valor ambiental y cultural. Discurre por las umbrías del norte de la Sierra de la Pila.

Parte de la pequeña plaza de Peña Zafra de Arriba, presidida por la escultura de un toro y su ermita, se adentra por las callejuelas de la población buscando su parte alta, el asfalto se troca en una pista de tierra que se adentra en la montaña (dcha.) en el primer cruce sigue la pista principal (dcha.) para ir contorneando la zona boscosa de los Rincones para terminar alcanzando su vertiente norte, aquí enlaza con la pista que sube desde La Zarza, (izq.) para alcanzar la margen del barranco del Peralejo y la casa del mismo nombre. Continúa la ruta principal entre los pinares de la umbría de las Monjas hasta el paraje de Fuente la Higuera que cuenta con área recreativa y un caudaloso manantial. Siguen aguas abajo coincidiendo con el cordel de los Valencianos que desciende de Puerto Frío en busca de la rambla de la Raja. Pronto aparece un hermoso abrevadero y una balsa asociados a este espacio pastoril. El regreso se realiza por la misma ruta, hasta llegar a la rambla del Peralejo donde se desvía (dcha.) remontando la misma por un sendero que enlaza con el camino de la ida que retorna a Peña Zafra de Arriba.

Longitud	10 km
Tipo	Circular
Inicio	Peña Zafra de Arriba
Finalización	Peña Zafra de Arriba
Desplazamiento	Ruta a pie / bicicleta
Desnivel	230 m de subida y otros tantos de bajada
Dificultad	Moderada por la longitud
Itinerario	Por pista y sendero
Duración	3 horas
Señalización	Sin señalizar
Cartografía	ING 1:25.000 Barinas 892-I